

CASE STUDY **ASTM**

ASTM – Le partenariat stratégique majeur qui confirme le positionnement d’Ardian Infrastructure en tant que deuxième plus grand exploitant mondial de routes à péages



Notre investissement de 850 millions d’euros dans la branche infrastructure du groupe italien Gavio accélérera sa croissance internationale en lui permettant d’obtenir de nouvelles concessions routières en Europe, en Amérique latine et aux Etats-Unis.

En août 2018, Ardian Infrastructure a signé un accord historique avec Aurelia, holding financière de la famille Gavio, pour acquérir une participation minoritaire indirecte dans le Groupe ASTM, deuxième plus grand exploitant mondial d’autoroutes. ASTM, société cotée en bourse à Milan, est un acteur dans le domaine des infrastructures intégrées jouissant d’une expertise sectorielle de pointe dans les domaines de la construction, de l’ingénierie et des technologies de la mobilité. La société réalise près de 2 milliards d’euros de chiffre d’affaires et exploite environ 4 500 km de concessions de routes à péages en Italie, au Brésil et au Royaume-Uni.

CHIFFRES-CLÉS

- 850 millions d’euros investis dans la branche infrastructure du groupe italien Gavio
- 2 milliards d’euros de chiffre d’affaires
- 4 500 km de concessions de routes à péages

Une vision commune de la croissance

Notre partenariat stratégique repose sur une vision parfaitement complémentaire de l'avenir de notre secteur. Le marché mondial des infrastructures devient de plus en plus concurrentiel et nos deux sociétés partagent une ambition commune : être des acteurs majeurs de notre secteur. Le fort positionnement d'Ardian sur les routes à péages, notre statut de plus grand investisseur en infrastructures d'Europe et l'essor de notre présence en Amérique nous placent comme le partenaire idéal pour accompagner le Groupe ASTM dans l'accélération de son développement à l'international.

Libérer l'avantage concurrentiel d'ASTM

Durant la première année de notre partenariat, nous avons travaillé en étroite collaboration afin de simplifier la structure organisationnelle des activités Infrastructure du Groupe ASTM. Nous avons fusionné les deux principales entités, SIAS et ASTM, pour créer une seule et même société, jouissant d'une structure managériale unifiée et de compétences reconnues mondialement dans nos secteurs de base (concession autoroutière, construction et technologie). La société issue de la fusion opère également via deux filiales majeures : Itinera, pour le volet construction, et Sinelec, sur le plan technologique.

L'impulsion du digital

Sinelec, filiale, d'ASTM, forte de 22 ans d'expérience dans la mise en pratique du digital dans les infrastructures autoroutières apportent à notre partenariat un avantage concurrentiel considérable à l'aube de l'ère des autoroutes intelligentes. Sinelec a développé des systèmes innovants de collecte de données s'appuyant sur des dispositifs d'intelligence artificielle et d'apprentissage machine. Ces dispositifs nous permettront de connecter les infrastructures physiques aux centres de contrôle, aux usagers et aux véhicules autonomes, créant ainsi un écosystème au sein duquel les flux de données en temps réel garantissent le bon entretien des infrastructures, la sécurité et le confort des usagers ainsi que l'identification et la maîtrise de tous types de risques.

TEMOIGNAGES

« Si nous devons devenir plus concurrentiel au niveau mondial, notre partenariat avec Ardian est, selon moi, indispensable. Il nous permettra de nous développer plus vite, de renforcer notre déploiement international, afin de saisir des opportunités cruciales pour obtenir de nouvelles concessions en Europe, en Amérique latine et aux Etats-Unis ».

Benjamino Gavio, Président Directeur Général d'ASTM/Groupe Gavio

« Depuis le début de notre partenariat, nous avons réussi à simplifier la structure de l'entreprise, tout en relevant les grands défis numériques auxquels ce marché est confronté. Notre objectif est maintenant de confirmer la position de leader mondial du groupe grâce à l'approche industrielle stratégique "One Company" du groupe, que la famille Gavio et Ardian partagent. »

Mathias Burghardt, membre du comité exécutif et Responsable d'Ardian Infrastructure

—
ARDIAN

—
ARDIAN

—
ARDIAN